



Schilder 5

Seite 1/3

Schilderkombination als „Stele“ im Zweierversatz

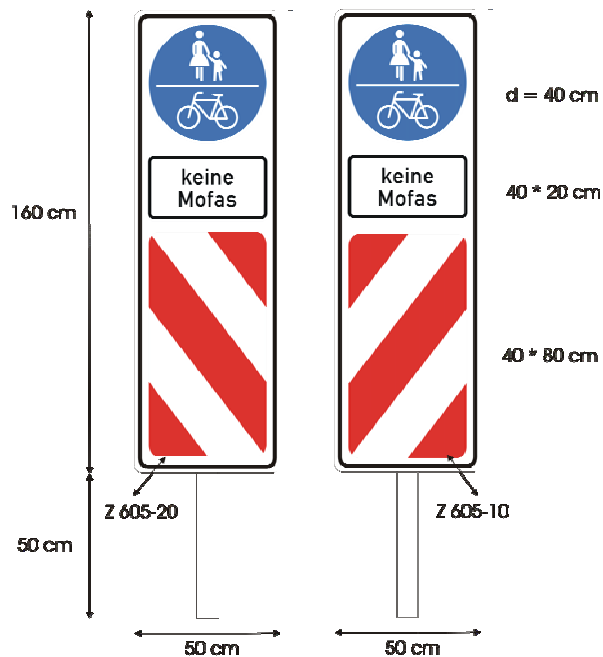
Funktion	<p>Zusammenfassung mehrerer Verkehrszeichen zu einem Element, das verkehrsrechtliche und verkehrstechnische Anforderungen erfüllt und, im Vergleich zur Bake im Zweierversatz, eine einheitlich durchgehende Umrandung hat.</p> <p>Die Stele im Zweierversatz reduziert als Variation zur Bake mit Verkehrszeichen die Geschwindigkeit des Radverkehrs vor Querungen mit hohem Verkehrsaufkommen, hohen Geschwindigkeiten und schlechten Sichtbeziehungen. Der Radfahrer wird gezwungen, langsam zu fahren und seine Aufmerksamkeit auf die Querungsstelle zu richten.</p> <p>Durch ihre Höhe von ca. 2,0 m werden die Stelen noch besser vom Radfahrer wahrgenommen als die Bake mit Verkehrszeichen oder der niedrigere Absperrpfosten, so dass die Kollisionsgefahr mit ihnen gering ist.</p> <p>Zusätzlich sichern die Stelen den Radweg gegen die Zufahrt von Kraftfahrzeugen.</p>
Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> • anstelle eines Zweierbakensversatzes vor Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen und/oder hohen Geschwindigkeiten • vor Querungsstellen mit unzureichenden Sichtbeziehungen
Ausführung	<ul style="list-style-type: none"> • Stele: gebogene Form, Klemmhülse, mit folgender Schilderkombination (alle Verkehrszeichen retroreflektierend): • <u>Fahrtrichtung Querungsstelle:</u> • Schild Z 240 (gemeinsamer Fuß- und Radweg) in Kombination mit Zusatzschild 1012-31 (Ende) und Zeichen Z 605-10/20 (Leitbake mit Signalfarbe rot/weiß) • <u>Fahrtrichtung Radweg:</u> • Schild Z 240 (gemeinsamer Fuß- und Radweg) in Kombination mit Zusatzschild 1012 33 (keine Mofas) und Zeichen Z 605-10/20 (Leitbake mit Signalfarbe rot/weiß)



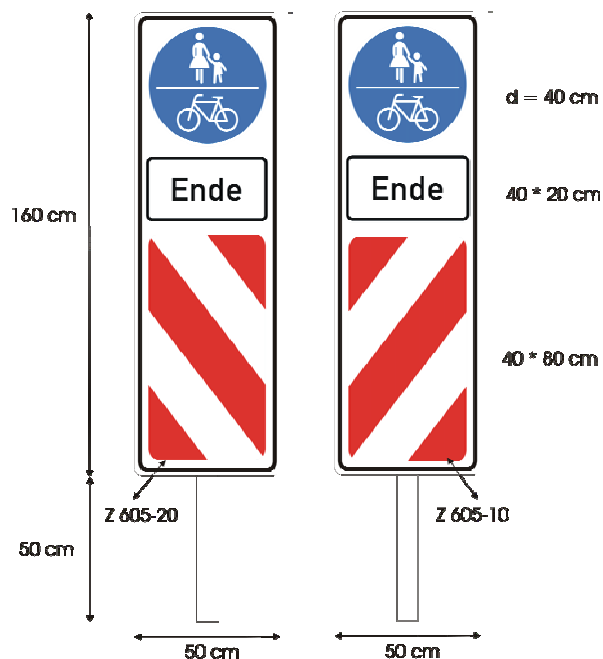
Schilder 5

Bemaßung	<ul style="list-style-type: none"> • Breite der Stele: 0,5 m (Tafel vor Biegung) • Höhe der Stele: 1,6 m • genaue Bemaßung siehe Zeichnung • Aufstellung gemäß Datenblatt „Zweierbakenversatz mit Verkehrszeichen“
Vorteile/Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> • ansprechendes Design • gut sichtbar vor Querungen • reduziert die Geschwindigkeit vor Querungen durch versetzte Aufstellung und erhöht die Aufmerksamkeit des Radfahrers für Verkehrszeichen • verhindert den Autoverkehr auf Radwegen • verringert den Fahrkomfort durch eingeschränkte Breite des Radweges • erschwert den Winterdienst auf der Route
Alternativen	<ul style="list-style-type: none"> • Zweierbakenversatz mit Verkehrszeichen

Schilder 5



Schilderkombination in Form einer „Stele“ zur Aufstellung im Zweierversatz (Radweganfang)



Schilderkombination in Form einer „Stele“ zur Aufstellung im Zweierversatz (Radwegende)