



Ausbau 1

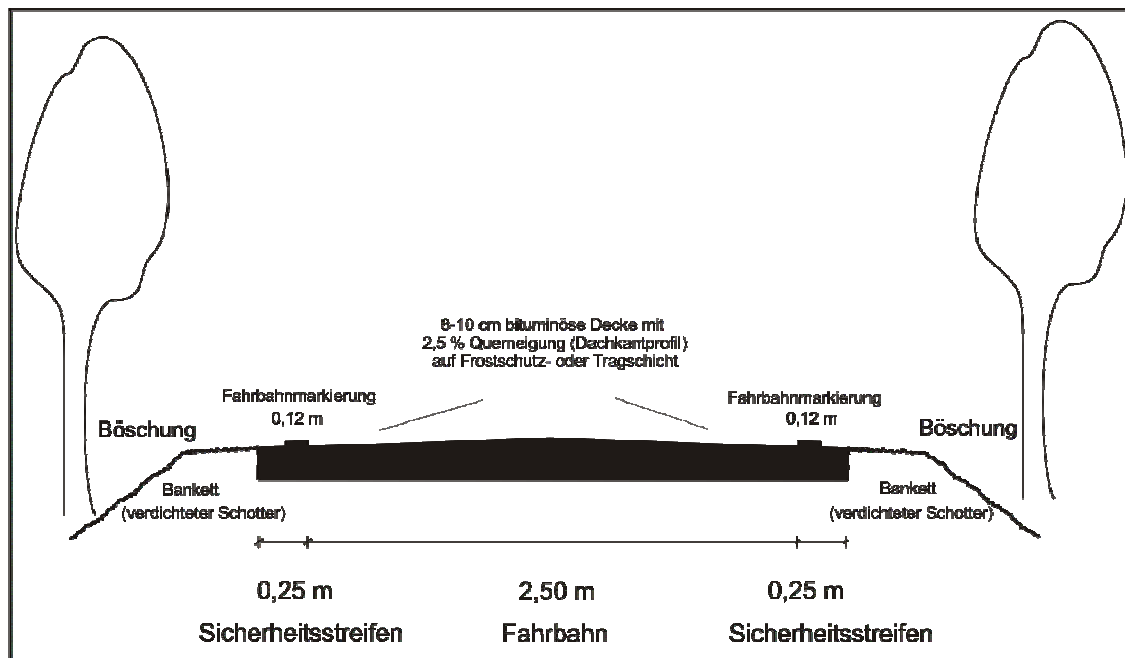
Seite 1/2

Regelquerschnitt für Radwege auf ehemaligen Bahntrassen

Funktion	Empfohlener Mindeststandard für den Radwegeausbau auf ehemaligen Bahntrassen außerorts und innerorts; hohe Nutzungsintensitäten können Breitenzuschläge erfordern.
Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> für selbstständige Radwege mit Zweirichtungsverkehr und mit Durchgangsfunktion auf ehemaligen Bahntrassen außerorts und innerorts
Ausführung	<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahndecke: bituminös (maschineller Einbau), Dachkantprofil und 2,5 % Quergefälle auf Frostschutzschicht, Ausbaupweise gemäß Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO Tafel 5) Sicherheitsstreifen: bituminös durchgehende Seitenstreifenmarkierung, Schmalstrich: 0,12 m, weiße Markierungsfarbe Bankett: aus Schotter, um mit Fahrzeugen und Fahrrädern bei Engpässen befahrbar zu sein und um einen bahnhistorischen Bezug herzustellen. Sofern Gleisschotter vorhanden ist, kann auch dieser als kostengünstige Alternative eingesetzt werden. Der Gleisschotter muss vor dem Einbau gebrochen werden, damit er notfalls befahren werden kann. Breite des Banketts: 0,4-0,5 m
Bemaßung	<ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnbreite: $\geq 2,5$ m Sicherheitsstreifen: 0,25 m Fahrbahnmarkierungsstreifen: 0,12 m Bankettbreite: $\geq 0,4$ m

Ausbau 1

<p>Vorteile/Nachteile</p>	<ul style="list-style-type: none"> • eine Fahrbahnbreite von $\leq 2,5$ m kann bei erhöhter Nutzungsintensität und/oder Nutzungsmischung zu Konflikten führen • Dammlage des Radweges erfordert Sicherheitsstreifen für Radfahrer im Kurvenbereich und bei Begegnung mit Wartungsfahrzeugen • eine möglichst helle Feinschicht reduziert die Aufheizung im Sommer (für ökologisch sensible Bereiche)
<p>Alternativen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnbreite $\geq 2,5$ m bei erhöhtem Radverkehrsaufkommen, insbesondere im innerstädtischem Bereich und bei starker Nutzungsmischung (Skater, Spaziergänger)



Regelquerschnitt für einen Radweg auf einer ehemaligen Bahntrasse (eingleisig)